

Odluke sudijske komisije

Trka 1 – Spa-Francorchamps, 11. oktobar 2026.

Ovaj dokument sadrži obrazloženje odluka sudijske komisije donetih nakon pregleda incidenata sa prve trke GT Sim Šampionata Srbije 2026. Za svaku odluku navedeni su učesnici, prekršaj, izrečena kazna, primenjene tačke Pravilnika šampionata i posledica po plasman. Vremenske kazne dodate su na ukupno vreme trke kažnjenih vozača, a poredak je ponovo utvrđen na osnovu korigovanih vremena.

Prijavljene sporne situacije pregledane su putem snimka trke.

Odluka br. 1 – #27 Vladan Miladinović

Kažnjeni vozač	#27 Vladan Miladinović (Plavi Krug, GT4)
Drugi učesnik	#19 Milorad Jašić (Auto Moto Revija, GT3)
Trenutak incidenta	Poslednji krug trke
Prekršaj	Nebezbedan povratak na stazu, nakon kojeg je došlo do kontakta sa vozilom #19 Milorada Jašića
Kazna	+10 sekundi na ukupno vreme trke i upozorenje
Primenjene tačke	7.7, 9.5, 9.2, 9.10

Obrazloženje

Vozač koji se vraća na stazu dužan je da se prethodno uveri da je staza slobodna i da povratak izvede paralelno sa pravcem staze. Sudijska komisija je utvrdila da povratak na stazu #27 Vladana Miladinovića nije bio izveden bezbedno i da je nakon njega došlo do kontakta sa vozilom #19 Milorada Jašića. Za ovaj prekršaj izrečena je vremenska kazna od 10 sekundi.

Uz vremensku kaznu vozaču se izriče i upozorenje: ukoliko ponovi isti ili sličan prekršaj, može mu biti izrečena zabrana učešća u kvalifikacijama na naredne dve trke.

Posledica po plasman

Pre kazne #27 Vladan Miladinović je zauzimao 20. mesto, nakon dodavanja kazne pada na 21. mesto. Shodno tome, #14 Veljko Milić sa 21. prelazi na 20. mesto.

Odluka br. 2 – #15 Luka Brdar

Kažnjeni vozač	#15 Luka Brdar (Sim Machine, GT3)
Drugi učesnik	#13 Marko Marić (Eneos, GT3)
Trenutak incidenta	Prvi krug trke
Prekršaj	Pokušaj preticanja u krivini bez ostvarenog „značajnog dela“ vozila, nakon kojeg je došlo do kontakta sa vozilom #13 Marka Marića
Kazna	+10 sekundi na ukupno vreme trke
Primenjene tačke	7.15, 7.17

Obrazloženje

Prilikom pokušaja preticanja u krivini, vozilo koje pretiče mora na tački ulaska u krivinu imati „značajan deo“ svog vozila poravnat sa vozilom koje se pretiče, odnosno njegov prednji točak mora biti poravnat najmanje sa zadnjim točkom vozila ispred. Nakon pregleda snimka sudijska komisija je utvrdila da #15 Luka Brdar u prvom krugu trke, pri pokušaju preticanja #13 Marka Marića, nije ostvario dovoljno preklapanje, te je bio dužan da odustane od manevra i prepusti prednost vozilu ispred. Zbog kontakta do kojeg je došlo izrečena je vremenska kazna od 10 sekundi.

Posledica po plasman

Pre kazne #15 Luka Brdar je zauzimao 4. mesto, nakon dodavanja kazne pada na 5. mesto. Shodno tome, #3 Predrag Kizić sa 5. prelazi na 4. mesto.

Izmene u poretku

Razmak je prikazan u odnosu na vozača ispred, kao u objavljenom poretku. Označeni su redovi u kojima je došlo do promene.

3.	3.	#11 Milan Milosavljević	Rocket TT	+5.314
4.	5.	#15 Luka Brdar	Sim Machine	+0.146 (kazna +10 s)
5.	4.	#3 Predrag Kizić	Febi Intercars	+11.374
6.	6.	#21 Aleksa Zagorac	Niš Ekspres	+3.853
19.	19.	#4 Srna Grnča	Febi Intercars	+2 kruga
20.	21.	#27 Vladan Miladinović	Plavi Krug	+9.450 (kazna +10 s)
21.	20.	#14 Veljko Milić	Eneos	+51.364
22.	22.	#10 Pavle Cvetković	Lightning Racing	+4 kruga

Pravilnik GT Sim Šampionata Srbije 2026 dostupan je na www.simmaster.rs. Sudijska komisija GT Sim Šampionata Srbije 2026.